

<p>Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych „EKOWOD” Sp. z o.o. ul. Mariańska 2 46-100 Namysłów Polska</p>	<p>Tel. (+48 77) 410-52-22 Fax. (+48 77) 410-14-82 Strona internetowa: www.ekowod.net e-mail: sekretariat@ekowod.net</p>
<p style="text-align: right;">Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego ZZP.I/S/PN/D/2019.ELC</p> <p>przedmiot zamówienia:</p> <p style="text-align: center;">dostawy</p> <p>pn. „Dostawa samochodu ciężarowego typu wywrotka w formie leasingu operacyjnego z wykupem końcowym”</p>	

CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Lp.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część III/1	Opis przedmiotu zamówienia
2.	Część III/2	NIP
3.	Część III/3	REGON
4.	Część III/4	Akt notarialny aktualna umowa Spółki 2019 r.
5.	Część III/5	WPI 2019 r. + REMONTY
6.	Część III/6	Bilans 2017 r.
7.	Część III/7	F-01 – IV kwartał 2018 r.
8.	Część III/8	Harmonogram spłat pożyczek 2019 r.
9.	Część III/9	Rachunek przepływów pieniężnych 2017 r.
10.	Część III/10	Rachunek zysków i strat 2017 r.
11.	Część III/11	Saldo zadłużenia 28.02.2019 r.
12.	Część III/12	ŚT w budowie – saldo 28.02.2019 r.
13.	Część III/13	Zaświadczenie ING
14.	Część III/13	Zaświadczenie o niezaleganiu ZUS i US

Wskazanie nazw zwyczajowych czy producentów w zamieszczonych elementach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) służy wyłącznie określeniu cech technicznych i jakościowych.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego. W takiej sytuacji zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

Część III/1 – Opis przedmiotu zamówienia

Specyfikacja techniczna podwozia nośnego

Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2019 r.

SILNIK I SKRZY尼亚 BIEGÓW:

- pojemność skokowa: min. 12 000 – 13 000 cm³,
- ilość cylindrów: 6,
- moc silnika: min. 400 KM,
- moment obrotowy: min. 2 100 Nm,
- norma emisji spalin: min. EURO 6,
- skrzynia biegów: manualna, dwuzakresowa,
- ilość przełożeń: min. 16,
- dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
- płomieniowy lub żarowy układ wspomagający rozruch silnika w niskich temperaturach.

ZAWIESZENIE I UKŁAD NAPĘDOWY:

- układ napędowy 6x6,
- napęd przedniej osi dołączany przez operatora,
- blokada mechanizmu różnicowego pomiędzy tylnymi osiami,
- blokady mechanizmów różnicowych we wszystkich osiach,
- sygnał akustyczny informujący operatora o włączeniu blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi,
- napęd pojazdu z reduktorem,
- zawieszenie osi mechaniczne, resor paraboliczny,
- stabilizator osi przedniej,
- stabilizatory na dwóch osiach tylnych,
- zderzak przedni stalowy, trzyczęściowy,
- prześwit pod podwoziem min. 300 mm,
- zwolnice w układzie napędowym (piasta) osi tylnych,
- oś przednia o wytrzymałości min. 8 ton,
- oś tylna podwójna, o wytrzymałości min. 13 ton każda,
- rozstaw osi przód – tył: maks. 3 700 mm,
- hamulce z układem ABS,
- hamulec silnikowy,
- osuszacz powietrza podgrzewany,
- wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych dla osi przedniej i tylnych,
- felgi stalowe, średnica 22,5"
- koło zapasowe 1 szt. umieszczone na przedniej ścianie zabudowy,
- montaż koła zapasowego umożliwiający użycie go przez maks. jedną osobę,
- opony z bieżnikiem szosowo-terenowym.

RAMA I OSPRZĘT:

- rama wzmacniana budowlana,
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (DMC) min. 26 000 kg,
- rama i pozostałe elementy nośne konstrukcji technicznie dostosowane do masy całkowitej pojazdu min. 33 000 kg. (do użytku poza drogami publicznymi),
- fabrycznie zamontowany sprzęg automatyczny z instalacją elektryczną i pneumatyczną do przyczepy ze sworzniem 50 mm,
- zbiornik paliwa min. 280 litrów zamykany na klucz,
- zbiornik paliwa zabezpieczony od dołu metalową osłoną,
- zbiornik Adblue min. 30 litrów zamykany na klucz,
- chwyt powietrza do silnika wyprowadzony do góry za kabiną,
- układ wydechowy wyprowadzony do góry, prawa strona pojazdu,
- mechaniczny wyłącznik akumulatorów,
- alternator min. 120A,
- akumulatory: 2 szt. 12V min. 175 Ah każdy.

KABINA I WYPOSAŻENIE:

- kabina typu dziennego, długość min. 1850 mm, bez miejsca leżącego,
- elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne,
- ilość miejsc: 2,
- wentylacja kabiny z ogrzewaniem i klimatyzacją,
- radio FM, stereo z głośnikami i anteną,
- osłona przeciwsłoneczna,
- światło ostrzegawcze typu LED, dwie sztuki, pomarańczowe, pulsacyjne zamontowane na dachu kabiny,
- centralny zamek,
- sterowanie szybami bocznymi elektryczne,
- okno w tylnej ścianie kabiny,
- fotel kierowcy z tłumieniem pneumatycznym i podłokietnikami,
- wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim,
- tachograf cyfrowy,
- radio CB z anteną,
- apteczka,
- gaśnica,
- trójkąt ostrzegawczy,
- kolor kabiny biały RAL 9010,
- akustyczny sygnał ostrzegawczy dla biegu wstecznego,
- podnośnik hydrauliczny,
- narzędzia do codziennej obsługi pojazdu,
- oświetlenie typu LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi,
- przednie reflektory zabezpieczone metalowymi kratkami,
- fabryczny immobiliser.

ZABUDOWA:

- zabudowa typu wywrotka trójstronna z płaską podłogą,
- rama pośrednia wykonana ze stali wysokogatunkowej,
- podłoga wykonana ze stali trudnościeralnej o grubości min. 5 mm,
- burty wykonane ze stali trudnościeralnej o grubości min. 4 mm,
- burta tylna uchylna, otwierana automatycznie podczas wywrotu do tyłu,
- tylna burta przygotowana do łatwego demontażu,
- burta prawa, uchylna, automatycznie otwierana podczas wywrotu na prawą stronę,
- burta lewa otwierana hydraulicznie z co najmniej dwoma siłownikami o kąt min 160 stopni, oś obrotu burty: podłoga zabudowy,
- długość wewnętrzna zabudowy min. 5 200 mm,
- szerokość wewnętrzna zabudowy min 2 400 mm,
- wysokość burt min. 900 mm,
- ściana czołowa zabudowy podniesiona z daszkiem ochronnym,
- plandeka do zabezpieczenia ładunku zamontowana na ścianie czołowej,
- drabinka umożliwiająca wejście operatora na skrzynię ładunkową,
- sterowanie zabudową z kabiny kierowcy,
- sygnalizacja podniesionej skrzyni ładunkowej w kabinie kierowcy,
- kolor zabudowy żółty RAL 1007,
- oznakowanie zabudowy: oklejenie folią odblaskową dopuszczoną do użytku w ruchu drogowym,
- zabezpieczenie tylnych świateł przed uszkodzeniem kratą z daszkiem,
- kliny pod koła min. 2 szt.,
- pojazd ma być wyposażony w osłony boczne „antyrowerowe”.

Warunki gwarancji i serwisu

Gwarancja na podwozie 36 miesięcy i min. 60 000 km.

Gwarancja na zabudowę 36 miesięcy.

Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania i pokrywania kosztów przeglądów okresowych niezbędnych do utrzymania warunków gwarancji w całym okresie jej trwania lecz nie z większą częstotliwością jak 1 przegląd na rok lub 20 tys. kilometrów.

Warunki gwarancji:

- reakcja serwisu maksymalnie 2 dni robocze.
- w przypadku naprawy gwarancyjnej pojazdu dłuższej jak: 2 dni robocze na czas reakcji serwisu + 3 dni robocze na usuwanie awarii, dostawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu zastępczego o zbliżonych parametrach.

Zgłoszenie awarii będzie odbywać się na piśmie lub drogą e-mail.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dotyczące przedmiotu leasingu otrzymane od gwaranta.

Warunki finansowania zakupu:

Umowa leasingu operacyjnego zostanie zawarta na 60 miesięcy – okres spłaty rat leasingowych.

Raty leasingowe ustalone ze stałym oprocentowaniem (rata leasingowa powinna obejmować spłatę wartości samochodu ciężarowego wraz z odsetkami).

Raty leasingowe: 59 równych rat leasingowych.

Waluta leasingu: PLN.

Opłata wstępna: 20% wartości przedmiotu leasingu.

Wartość wykupu: 1% wartości przedmiotu leasingu.

Nie przewiduje się innych dodatkowych kosztów.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia przedmiotu zamówienia w zakresie OC/AC/NNW.

Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenie spłaty zobowiązań leasingowych w żadnej postaci.

Zamawiający zaakceptuje treść umowy leasingu wybranego Wykonawcy jeżeli jej treść będzie zgodna ze wzorem umowy Zamawiającego, z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.

Opłata wstępna w wysokości 20% ceny brutto nabycia przedmiotu zamówienia zostanie uregulowana wybranemu wykonawcy w terminie nie później niż w dniu podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.

Zamawiający będzie ponosił koszty podatku drogowego na podstawie faktury VAT w wysokości kosztu rzeczywistego podatku drogowego poniesionego przez Wykonawcę i koszty te nie stanowią składnika ceny wykonania przedmiotu zamówienia.

Zamawiający będzie ponosił koszty rejestracji przedmiotu zamówienia na podstawie faktury VAT w wysokości kosztów poniesionych przez wykonawcę i koszty te nie stanowią składnika ceny wykonania przedmiotu zamówienia.

Pozostałe warunki leasingu regulowane są przez wewnętrzny regulamin Wykonawcy (Leasingodawcy) oraz postanowienia Kodeksu cywilnego.

Odbiór przedmiotu zamówienia:

Odbiór końcowy pojazdu zostanie dokonany po dostarczeniu do siedziby Zamawiającego.

Po dostarczeniu samochodu w celu dokonania odbioru końcowego należy przedłożyć wszystkie wymagane przepisami atesty i certyfikaty wszystkich elementów zamówienia w zakresie dopuszczenia do ruchu ulicznego samochodu wraz z zabudową.

Odbiór końcowy pojazdu odbędzie się w terminie dwóch dni roboczych od dnia zgłoszenia przez wykonawcę gotowości do jej dokonania.

Odbiór końcowy uważa się za dokonany po obustronnym podpisaniu protokołu końcowego nie zawierającego uwag.

Do odbioru końcowego samochodu wymagane są następujące dokumenty:

- Homologacja całości pojazdu (podwozia i zabudowy) zgodnie z obowiązującymi przepisami w RP i Unii Europejskiej.
- Dokumentacja Techniczno-Ruchowa samochodu i zabudowy (w języku polskim) w formie papierowej, elektronicznej, która powinna zawierać:
 - spis treści i numeracje stron,
 - szczegółowy opis działania (zabudowy podwozia),
 - wszystkie rysunki zestawieniowe poszczególnych podzespołów wraz z oznakowaniem i nazwą każdej części,
 - wykaz części zabudowy szybko zużywających się oraz materiałów eksploatacyjnych nie podlegających gwarancji,
 - instrukcje obsługi w języku polskim.
- Oświadczenie o zgodności z przepisami Unii Europejskiej.

Wykonawca na koszt własny przeszkoli w siedzibie Zamawiającego trzech operatorów do obsługi dostarczonego pojazdu.

Wykonawca może zamiast określonych w specyfikacji zaświadczeń, atestów, certyfikatów i opinii złożyć równoważne zaświadczenia wystawione przez podmioty mające siedzibę w innym państwie członkowskim Europejskiego Obszaru Gospodarczego, jeśli z obowiązujących przepisów nie wynika konieczność posiadania dokumentów wystawionych wyłącznie przez polską instytucję.

Wymagany okres udzielanej gwarancji wynoszący 36 miesięcy rozpocznie się od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru przedmiotu zamówienia.

Termin realizacji zamówienia:

Termin realizacji zamówienia:

- dostawa samochodu: do 31 lipca 2019 r.
- leasing 60 miesięcy od daty podpisania umowy.