

**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW  
i USŁUG KOMUNALNYCH  
„EKOWOD” Spółka z o.o.  
ul. Mariańska 2  
46-100 Namysłów**

Namysłów, dnia 17.04.2020 r.

Nr sprawy ZZZP.XI/PZZP/PN/D/2020.MA

## **ZMIANA 1**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zmianami), udziela się odpowiedzi na zapytania Wykonawców do przetargu nieograniczonego na: **Dostawę fabrycznie nowego samochodu ciężarowego do wywozu odpadów komunalnych wraz z przeszkoleniem personelu Zamawiającego** (ogłoszenie o przetargu nieograniczonym ukazało się BZP pod nr 530399-N-2019 dnia 08.04.2020 r.).

### **Odpowiedzi na zapytania:**

1. Czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową owalną bez ożebrowania?  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zabudowy owalnej bez ożebrowania.**
2. Prosimy o wyjaśnienie zapisu „możliwość równoczesnego załadunku dwóch pojemników o objętości do 240 dcm<sup>3</sup>. Czy wymogiem jest wg Zamawiającego zastosowanie tylko i wyłącznie zasypu tzw. dwudzielnego dzięki któremu można niezależnie opróżniać dwa pojemniki do 240 dcm<sup>3</sup> przez dwóch ładowaczy?  
**Odp. Przedmiot zamówienia obejmuje smieciarkę 1-o komorową, z możliwością opróżniania 1-go pojemnika 1100 l, 2-ch pojemników 240 l i 2-ch pojemników 120 l.**
3. Czy Zamawiający dopuszcza w zamian za świadectwo homologacji ważne w dniu składania ofert dopuszczenie jednostkowe?  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**
4. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z krótką kabiną dzienną, 3 osobową bez przestrzeni za fotelami? Pojazd z kabiną krótką zapewnia zwiększenie kubatury zabudowy przy zachowaniu krótszego rozstawu osi, co jednocześnie znacznie ułatwia manewrowanie pojazdem.  
**Odp. Zamawiający dopuszcza kabinę dzienną 3 osobową.**
5. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię zmiany biegów, bez pedału sprzęgła?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza zaproponowane w pytaniu rozwiązanie.**
6. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z kabiną wyposażoną w dwa oddzielne siedziska dla pasażerów/operatorów?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza zaproponowane w pytaniu rozwiązanie.**
7. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu wyposażonego w radio bez odtwarzacza MP3?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza zaproponowane w pytaniu rozwiązanie.**

8. Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkową o kształcie owalnym, bez ożebrowania, wykonaną wg najnowszych technologii z jednego arkusza stali? Owalny kształt zabudowy zmniejsza jej masę własną, ułatwia utrzymanie czystości na zewnątrz zabudowy oraz ułatwia umieszczenie ewentualnych reklam lub danych firmy Zamawiającego.  
**Odp. Zamawiający zgodnie z zamówieniem zamawia skrzynię z ożebrowaniem.**
9. Czy Zamawiający dopuszcza podłogę skrzyni ładunkowej wykonaną na kształt stępki/kila? Rozwiązanie takie zdecydowanie poprawia odprowadzenie odcieków powstałych w trakcie prasowania/zgniatania odpadów, odcieki spływają tzw. „rowkiem” umieszczonym po środku szerokości podłogi.  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**
10. Czy Zamawiający dopuści zabudowę z koszem zasypowym o pojemności min 1,50 m<sup>3</sup>, co zdecydowanie poprawi manewrowość pojazdu?  
**Odp. Zamawiający opisał zabudowę w SIWZ.**
11. W zapisach SIWZ jest: „**sterowanie prasą i układem podnoszącym pojemniki za pomocą jednej dźwigni**”. Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby sterowanie prasą i układem podnoszącym pojemniki odbywało się poprzez naciśnięcie przycisku?  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**
12. Czy Zamawiający dopuści stopień zgniatania odpadów 1 : 6?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza zaproponowane w pytaniu rozwiązanie.**
13. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie zapisu SIWZ: „**funkcja ugniatania biomasy**”?  
**Odp. Odpowiedni zgniot min. 1-5.**
14. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisu, co Zamawiający rozumie poprzez: „**samooczyszczenie skrzyni ładunkowej**”?  
**Odp. Odpowiednie uszczelnienie lemiesza.**
15. W zapisach SIWZ jest: „**siłowniki prasy ugniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka**”. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, aby siłowniki prasy umieszczone były na zewnątrz odwłoka bez kontaktu z odpadami? Rozwiązanie to zdecydowanie wydłuży żywotność siłowników.  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**
16. W zapisach SIW jest: „**elektropneumatyczne włączanie przystawki odbioru mocy**”. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z fabryczną przystawką odbioru mocy na silniku przystosowaną do pracy ciągłej? Jest to typowe rozwiązanie stosowane praktycznie przez wszystkich producentów podwozi do załączania przystawki w pojazdach do zbiórki odpadów komunalnych.  
**Odp. Zgodne z zapisami SIWZ.**
17. Czy Zamawiający dopuści zabudowę z pulpitem sterowniczym umieszczonym na stałe po prawej i lewej stronie odwłoka?  
**Odp. Zgodne z zapisami SIWZ.**
18. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z zabudową bez układu centralnego smarowania? Konstrukcja zabudowy, którą zamierzamy zaoferować Zamawiającemu posiada jedynie 2 punkty smarne, natomiast urządzenie załadownicze wyposażone jest w 7 punktów smarnych. Prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących centralnego smarowania zabudowy.  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**
19. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z zabudową w kolorze białym?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza tylko kabinę w kolorze białym.**

20. Czy Zamawiający dopuszcza dojazd do serwisu podwozia na własny koszt, jeżeli odległość od siedziby Zamawiającego do punktu serwisowego nie przekracza 70 km? W sytuacji, gdy pojazd będzie unieruchomiony na skutek awarii, koszt transportu do serwisu poniesie Wykonawca.  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**
21. Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem "kabina przedłużona"?  
**Odp. W kabinie musi być miejsce dla kierowcy i 2-ch ładowaczy.**
22. Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną (bez pedału sprzęgła)?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza skrzynię biegu zautomatyzowaną.**
23. Czy Zamawiający dopuszcza nośność tylnej osi napędowej 11500 kg - dopuszczalny nacisk grupy osi zgodnie z prawem o ruchu drogowym wynosi maksymalnie 19 ton a pojedynczej osi 11,5 tony?  
**Odp. Wymagany pojazd to samochód 3-y osiowy, 3-cia oś skrętna.**
24. Czy Zamawiający dopuści reflektory z dziennymi światłami halogenowymi lub światła dzienne LED poza reflektorem?  
**Odp. Wyposażenie w reflektory musi być zgodne z SIWZ.**
25. Czy Zamawiający dopuszcza nośność osi trzeciej min. 7500 kg?  
**Odp. Wyposażenie w reflektory musi być zgodne z SIWZ.**
26. Czy Zamawiający pod pojęciem skrzynia biegów automatyczna wymaga pojazdu z w pełni automatyczną skrzynią biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, czy też dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną wyposażoną w standardowe sprzęgło sterowane elektronicznie?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza zaproponowane w pytaniu rozwiązanie.**
27. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie jako kabinę „przedłużoną”?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza kabinę dzienną 3 osobową.**
28. Czy Zamawiający dopuszcza dwa oddzielne fotele dla pasażerów?  
**Odp. Zamawiający dopuszcza zaproponowane w pytaniu rozwiązanie. Kabina musi być 3 osobowa.**
29. Czy Zamawiający dopuści do przetargu ofertę pojazdu z dopuszczeniem jednostkowym zamiast homologacji całopojazdowej (wymóg zawarty w „opisie przedmiotu zamówienia – podwozie punkt. 35). Nadmieniamy, że „dopuszczenie jednostkowe” wydawane przez Transportowy Dozór Techniczny, jest dokumentem alternatywnym do „świadczenia homologacji całopojazdowej” umożliwiającym zgodnie z prawem, skuteczną rejestrację pojazdu.  
**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**
30. Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy.  
Wykonawca prosi Wykonawca prosi o zmianę postanowienia § 6 ust 1. Pkt 1 tak by kara umowna była naliczana
- w wysokości 0,2 %
  - za zwłokę nie zaś za opóźnienie
  - by ustalony został limit kar za opóźnienie w dostawie pojazdów
- Uzasadnienie  
Kara umowna jest surogatem odszkodowania i stanowi jego zryczałtowaną postać. W związku z faktem, iż zasadą odpowiedzialności w umowach jest zasada winy (art. 471 kc) zastrzeżenie odpowiedzialności za opóźnienie naraża Wykonawcę za ponoszenie odpowiedzialności nawet wówczas gdy brak dochowania terminu nie jest przez niego zawiniony. Wykonawca prosi zatem o zmianę postanowienia oraz naliczenie kary za zwłokę.

Wysokość zastrzeżonej kary tj. 0,5 % jest bardzo duża. Wykonawca prosi o jej zmniejszenie.

Jednocześnie Wykonawca prosi o wprowadzenie limitu kar. Zgodnie z najbardziej aktualnym stanowiskiem Sądu Najwyższego, zaprezentowanym w wyroku z dnia 9 listopada 2018 r., w sprawie o sygnaturze V CSK 640/17, naliczanie kar umownych za każdy dzień zwłoki powinno mieć swój z góry określony, znany dłużnikowi wcześniej limit, tzn. że kary umownej nie można naliczać w ten sposób bez końca

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**

**31. Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 2) wzoru umowy.**

Wykonawca prosi o zmianę postanowienia § 6 ust. 1. pkt 2 tak by kara umowna była naliczana w wysokości 10 %

Uzasadnienie

Wysokość zastrzeżonej kary tj. 15% jest duża. Wykonawca prosi o zmianę.

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**

**32. Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy.**

Wykonawca prosi o:

- a) naliczenia kary od zwłoki nie zaś od opóźnienia
- b) o wprowadzenie limitu naliczania kary z tego tytułu

Zgodnie z najbardziej aktualnym stanowiskiem Sądu Najwyższego, zaprezentowanym w wyroku z dnia 9 listopada 2018 r., w sprawie o sygnaturze V CSK 640/17, naliczanie kar umownych za każdy dzień zwłoki powinno mieć swój z góry określony, znany dłużnikowi wcześniej limit, tzn. że kary umownej nie można naliczać w ten sposób bez końca.

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**

**33. Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 8 wzoru umowy.**

Wykonawca prosi o usunięcie tego zapisu bądź wskazanie w ramach wyjaśnień jakich obowiązków ów zapis ma dotyczyć.

W postanowieniu nie określono jakie konkretnie naruszenie i jakich obowiązków ma wiązać się z nałożeniem kary umownej. Takie niejasne i nieprecyzyjne zapisy nakładają na Wykonawców niewspółmierne ryzyko oraz mogą być uznane za niewiążące skoro nie wiadomo za co tak na naprawdę ma być nałożona kara. Kara umowna jako surogat odszkodowania winna być zastrzegana za zdefiniowane i określone naruszenia umowy.

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**

**34. Pytanie do § 6 ust. 3 wzoru umowy.** Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu o możliwości dochodzenia naprawienia szkody przewyższającej kary.

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**

**35. Czy Zamawiający dopuści pojazd posiadający decyzję Transportowego Dozoru Technicznego o jednostkowym dopuszczeniu pojazdu, wydanego zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, w zamian za obowiązek wykazania się świadectwem homologacji? I tym samym odstąpi od wymogu załączenia tego dokumentu do oferty z racji, że dokument dopuszczenia jednostkowego pozyskiwany jest po zakończeniu procesu produkcyjnego. Nie posiadając gotowego pojazdu nie można się takim dokumentem wykazać.**

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego w pytaniu rozwiązania.**

**Prezes Zarządu**

**Artur Masiowski**