

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę oleju napędowego – około **280.000,00** litrów rocznie na potrzeby własne Zamawiającego, do zbiornika magazynowego o pojemności 5000 litrów znajdującego się na placu w siedzibie Zamawiającego przy ul. Mariańskiej 2 w Namysławie.

Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe według Polskiej Normy PN-EN 590+A1:2017-06 dla oleju napędowego.

Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680, z późn. zmianami).

Parametry techniczne i chemiczne dostarczanego oleju napędowego nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do przywołanego wyżej rozporządzenia.

W przypadku rozbieżności pomiędzy normą, a rozporządzeniem, zgodnie z ustawą o normalizacji, stosuje się przepisy ww. rozporządzenia. Wynika to z faktu, że od 1 stycznia 2003 r. stosowanie Polskich norm jest dobrowolne. Wyjątkiem są działania opłacane ze środków publicznych, realizowane na gruncie ustawy Prawo zamówień publicznych, obligującej do stosowania Polskich Norm.

Określona przez Zamawiającego szacunkowa ilość litrów oleju napędowego, nie może stanowić podstawy do wnoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń wobec Zamawiającego z tytułu niezrealizowania maksymalnej wartości umowy lub zakupu mniejszej ilości paliwa w okresie obowiązywania umowy.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia stałych dostaw, celem ciągłego zaspokojenia potrzeb Zamawiającego na olej napędowy stanowiący przedmiot zamówienia lecz bez odrębnego zamówienia Zamawiającego. Wykonawca decyduje o terminie i ilości dostarczonego oleju napędowego do zbiornika magazynowego przez okres obowiązywania zawartej umowy bez ingerencji Zamawiającego. Przez cały okres obowiązywania umowy

minimalna ilość oleju napędowego w zbiorniku magazynowym w dni robocze od godz. 7:30 do 15:00 musi wynosić min. 1000 litrów. Na każdy przedostatni dzień roboczy miesiąca kalendarzowego Wykonawca dostarczy olej napędowy w ilości zapewniającej pełny zbiornik magazynowy. Każdorazowo Wykonawca z wyprzedzeniem min. 1 godz. poinformuje Zamawiającego o planowanej dostawie.

Zamawiający udostępni Wykonawcy dostęp do programu komputerowego dzięki któremu Wykonawca będzie widział on-line ilość oleju napędowego w zbiorniku magazynowym, bez konieczności instalowania oprogramowania na komputerze Wykonawcy. Informacje powyższe będą generowane w sposób ciągły i nieprzerwany licząc od dnia pierwszej dostawy.

Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, które będą spełniały wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (Dz. U. z 2020 r. poz. 140 z późn. zmianami) i aktów wykonawczych do ustawy w zakresie auto cystern (pojazdów do transportu paliw ciekłych). Pojazd, którym będą realizowane dostawy oleju napędowego, musi być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe, mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika magazynowego w temperaturze dostawy oraz w temperaturze referencyjnej 15<sup>0</sup>C. Wykonawca zapewni organizację i realizację bezpiecznych dostaw paliwa, poprzez przepompowanie dostarczonego paliwa do zbiornika magazynowego. Dostawy oleju napędowego muszą odbywać się tylko i wyłącznie w godz. 7:00 – 15:00 w dni robocze. Załadunek zbiornika nastąpi każdorazowo w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego. Do każdej dostawy oleju napędowego Wykonawca dostarczy dokument dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności świadectwo jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii oraz list przewozowy wydany przez magazyn Wykonawcy zawierający datę i godzinę załadunku, nr rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny. Zgodnie z Ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz. U. z 2020 r. poz. 859 z późn. zmianami) podmiot przewożący tzw. towary „wrażliwe” na i przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, ma obowiązek dokonania zgłoszenia takiego przewozu do elektronicznego rejestru oraz jego uzupełniania i aktualizacji. W związku z tym list przewozowy musi posiadać numer referencyjny zgłoszenia przewozu SENT oraz „klucz” tj. elektroniczny kod zabezpieczający dostęp do zgłoszenia służący Zamawiającemu do dokonania uzupełnienia zgłoszenia lub aktualizacji danych zawartych w zgłoszeniu. Każda dostawa winna być potwierdzona

dokumentem WZ Wykonawcy, który powinien zawierać następujące informacje: temperatura przy załadunku paliwa, ilość litrów w temp. załadunku i gęstość paliwa w temp. załadunku oraz ilość litrów w temp. 15° C i gęstość paliwa w temp. 15° C. Zamawiający przyjmując olej napędowy do zbiornika magazynowego jest zobowiązany przyjąć przy każdej dostawie tzw. próbkę rozjemczą w 1 litrowym plastikowym pojemniku zaplombowanym znakami Wykonawcy i przechować ją co najmniej do następnej dostawy. Olej napędowy przechowywany w próbce rozjemczej jest jedynym wzorcem oleju napędowego dostarczonego Zamawiającemu do zbiornika magazynowego i rozstrzygającym o jego jakości.

W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, że olej napędowy nie spełnia właściwych warunków jakościowych, Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę faksem lub e-mailem.

Wykonawca w ciągu 24 godzin od otrzymania informacji, o której mowa powyżej, wyśle do Zamawiającego swojego przedstawiciela.

Przedstawiciel Wykonawcy wraz z przedstawicielem Zamawiającego poddadzą badaniu próbkę rozjemczą w akredytowanym laboratorium. Wyniki badania są dla stron wiążące i nie podlegają reklamacji.

W razie stwierdzenia przez laboratorium, o którym mowa powyżej, iż olej napędowy nie spełnia normy jakościowej, Wykonawca odbierze wadliwy olej napędowy i pokryje koszt badania laboratoryjnego, a także zwróci Zamawiającemu wszelkie poniesione przez Zamawiającego koszty związane z nabyciem, zwrotem oraz wszelkimi następstwami użycia wadliwego oleju napędowego.

W razie stwierdzenia przez laboratorium, o którym mowa powyżej, iż olej napędowy jest zgodny z normą, koszt poniesiony przez Wykonawcę i koszt badania laboratoryjnego pokryje Zamawiający.

Złożenie reklamacji przez Zamawiającego nie zwalnia go z obowiązku terminowej zapłaty za olej napędowy podlegający reklamacji. Uznana reklamacja rozliczona zostanie fakturą korygującą wystawioną przez Wykonawcę.

Wynagrodzenia za dostarczony olej napędowy będą określone na podstawie ceny jednostkowej netto, ustalonej wg ceny hurtowej jednego litra paliwa, zgodnie z cennikiem sprzedaży paliw płynnych PKN Orlen zamieszczonym na stronie [www.orken.pl](http://www.orken.pl) obowiązującym w dniu dostawy oraz stałej marży lub upuście wyrażonych w zł/litr obowiązujących przez cały okres trwania umowy i ilości dostarczonego paliwa w temperaturze referencyjnej 15<sup>0</sup> C . Rozliczenie zakupów dokonywanych w ramach umowy będzie realizowane na podstawie wystawionej faktury po każdorazowej dostawie.

Zamawiający będzie dokonywał zapłaty za dostarczone paliwo w mechanizmie podzielonej płatności (split payment). Płatność będzie następowała za pomocą jednego komunikatu przelewu. Bank/SKOK dokona automatycznego podziału kwoty na część netto oraz VAT.